

ВНИМАНИЕ! Счетчик не предназначен для кислот и щелочей! Работа с такими жидкостями может привести к травмам!

Примечание: счетчик чувствителен к внешним электрическим сигналам, если он расположен ближе, чем 5 см от электромоторов.

Счетчик откалиброван на заводе для работы с дизельным топливом. Возможна калибровка счетчика под другие жидкости с использованием калибровочного коэффициента (к).

Технические характеристики

- Счетчик имеет электронное табло, на котором отображается разовый расход жидкости, который можно обнулить и общий расход, который невозможно обнулить.
- Разовый расход обозначается на дисплее символом «TTL1»
- Общий расход обозначается символом «TTL2»
- Прибор может показывать расход жидкости в литрах или галлонах (США).

Управление режимами дисплея

- для отображения разового расхода «TTL1» или общего расхода «TTL2», следует кратковременно нажать на кнопку «Display».
- Для сброса на ноль параметров разового расхода, следует нажать на кнопку «Display» и удерживать ее не менее 2секунд.
- для выбора единиц измерения счетчика (литры «LTR» или галлоны «GAL») нажмите кнопку «Calibrate»
- для показа и изменения калибровочного коэффициента (к), необходимо одновременно нажать на кнопки «Display» и «Calibrate».

Описание показаний дисплея:

- «TTL1»: разовый расход, который можно сбросить на ноль
- «TTL2»: общий суммарный расход, который не обновляется (если возникнет необходимость обнуления показаний общего расхода, то необходимо вынуть элементы питания и подождать не менее 10 с).
- «LTR»: единицы измерения -литры
- «GAL»: единицы измерения – американские галлоны
- «00000»: поле для установки калибровочного коэффициента.

Счетчик автоматически включается при прохождении через него жидкости. Через некоторое время после перекачки, дисплей гаснет, и счетчик переходит в «Спящий режим» для экономии энергии батареи. Из этого режима счетчик можно вывести нажатием любой кнопки.

Калибровка

Примечание: калибровка возможна только для показаний в литрах!

Автоматическая калибровка:

- Снимите дисплей, открутив винты на рабочей панели.
- Вытащите батарейки. После этого замкните контакты на джека J2.
- После установки батарей, на дисплее должно отобразиться «00000».

- Установите дисплей на штатное место.
- Прокачайте через счетчик 100 литров жидкости, используя мерную емкость.
- Через 30 секунд, электронный блок автоматически вычислит поправочный коэффициент (к) и запишет его в память прибора.
- Поправочный коэффициент будет храниться в памяти даже после того, как будет вынут источник питания.
- Если погрешность составит более 10%, то счетчик будет считать, что произошла ошибка и сбросит показания калибровочного коэффициента на ноль.
- Если успешная калибровка не произошла, повторите все с начала.
- Если калибровка прошла успешно, выньте батареи питания, снимите перемычку с джека J2, затем установить батарею на место.

Ручная калибровка:

- Нажмите одновременно на кнопки «Display» и «Calibrate». На дисплее отобразится текущий калибровочный коэффициент (к). Например, если калибровочный коэффициент равен 46,33, то на дисплее будет отображаться информация.
- Для перемещения курсора по разрядам, следует кратковременно нажимать на кнопку «Calibrate». Для изменения числа, кратковременно нажимать на кнопку «Display».
- После установки необходимых параметров, следует одновременно нажать на кнопки «Display» и «Calibrate» для выхода в рабочий режим.

Для вычисления коэффициента необходимо произвести следующие действия:

- Сбросьте на ноль показания разового расхода. Залейте в мерную емкость 100 литров жидкости (т.е. $L_0=100$ LTR).
- Посмотрите объем перекаченной жидкости на дисплее (например, на дисплее 95,56 LTR. То есть $L=95.56$ LTR).
- Если вы не меняли калибровочный коэффициент, то он равен $k_0=40$ (заводская настройка).
- Далее, вычисляем калибровочный коэффициент: $95.56 \cdot 40k = 38.224100$.
- После этого вводим значение калибровочного коэффициента в память прибора $k=38.22$ (округляем до сотых).

Обслуживание

- Ресурс батареи питания счетчика составляет 9000 часов (около года работы каждый день).
- Если дисплей показывает информацию тускло, следует заменить батареи питания на новые. Также, при этом, можно очистить полюса от следов коррозии.
- Если счетчик не загрязнять, то он практически не требует обслуживания. Важно только, чтобы могло вращаться рабочее колесо (турбина).
- В случае если колесо заблокируется, то колесо, вал и подшипники необходимо смазать полужидкой смазкой. Для того чтобы убрать грязь с рабочего колеса, пользуйтесь мягкой щеткой или небольшой палочкой.
- Не рекомендовано продувать счетчик сжатым воздухом – это может повредить рабочее колесо.

Замена батареи питания

- Открутите четыре с электронного блока
- Выньте старые батареи
- Очистите контакты от ржавчины или следов окисления

- Замените батареи на новые (тип ААА, 1,5В)
- Установите электронный блок на место
- Заверните четыре винта